

УДОВОЛЕНИЕ  
КРАТКОСРОЧНЫМ КУРСАМ  
ПО БОРЬБЕ С ОГНЕМ  
Пензенского Губкома Губ.  
Пожарного Отдела

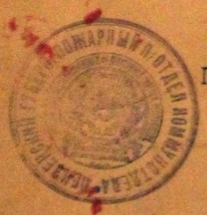
У Д О С Т О В Е Р Е Н И Е

№ 10  
г. Пенза

Совет Курсов по борьбе с огнем Губкоммунистдела  
настоящим свидетельствует, что предьявитель сего  
Гр. *Н. А. М. Макав*  
*Владимир Иванович*  
преслушав двухмесячные курсы по борьбе с огнем,  
был подвергнут испытаниям и оказал следующие успехи

- По Пожарной тактике... *хорошо*
- " Пожарной механике... *хорошо*
- " Пожарному оборудованию... *хорошо*
- " Предупредит. мероприятиям... *хорошо*
- " Подачи первой помощи... *хорошо*
- " Импелогии... *хорошо*
- " Разведочному движению... *хорошо*
- " Конституции Советской России... *хорошо*
- " Практике Пожарного Дела... *хорошо*

На основании этого *Н. А. Макав*  
*Владимир Иванович* может работать  
в качестве уездного инструктора по борьбе  
с огнем, а также занять место городского  
бригадиера.



Председатель Совета Курсов *М. М. Мухоморов*

Члены Экзаменационной Комиссии

Секретарь *Касьянов*

*В. В. Виноградов*  
*И. И. Иванов*  
*С. С. Сидоров*  
*Д. Д. Давыдов*  
*П. П. Павлов*

Документ от 21 года подписанный многочисленными членами комиссии, удостоверяет об окончании краткосрочных курсов по борьбе с огнём в г. Пенза.

Внимательно вчитываясь в формулировку текстов официальных документов, мы читаем следующее: «прослушав двухмесячные курсы по борьбе с огнем был подвергнут испытаниям и оказал следующие успехи». Современники сказали бы проще: «сдал экзамены».

Далее следует на одной из строчек, а точнее шестой по счету «Иппология». По сравнению с другими, например, «Пожарная тактика», «Пожарная механика», «Пожарное оборудование», и прочие науки эта менее известная. Обратившись за объяснениями, узнаем, что «иппология» - эта наука о лошадях. Конечно же она была, есть и будет, но на современном этапе совсем не актуальна и не востребована в системе пожарных служб наука.

Рассуждая о прошлых временах не сразу становится понятно зачем так глубоко необходимо было изучать основы данной науки о лошадях. Да, лошадь единственный вид транспорта или почти единственный на тот период времени, но где там руль и тормоз все знали с детства. Однако, вникая глубже в секреты профессии, понимаешь, что крики, шум, огонь, дым, паника и суета, сопутствующие любому пожару, могли спугнуть лошадей. А значит их необходимо было готовить к такого рода испытаниям, выражаясь современным языком: тренировать их «стрессоустойчивость».